



Finestrat ofreció una nutrida parrilla en cada una de las carreras disputadas. P. PELAGIO



Vidales logró dos victorias en Alevín. P. PELAGIO



Machado se sitúa al frente de la Cadete. P. PELAGIO

La Vallés se renueva

KARTING La Copa Wild Wolf-Vallés arranca con importantes cambios y una nutrida parrilla

P. PELAGIO BENIDORM

Arranca con éxito una dedición más de la Copa Wild Wolf-Vallés, que, con un nuevo sistema de carreras, reunió parrillas a más de treinta inscritos en el «kartódromo» alicantino de Finestrat.

Tras la desaparición de la Rookie, sus participantes pasaban a nutrir las parrillas de las categorías de Alevín y Cadete, que este año comparten pista. También las categorías superiores, es decir Júnior y Senior, adoptaban la misma política de compartir pista, a favor de un mayor espectáculo, al reunir más de una treintena de participantes en cada una de las carreras disputadas.

Comenzando por los más jóvenes, ésta contó con dos nombres destacados. David Vidales y Luis Tejeda se repartían los triunfos en la Alevín, con dos victorias cada uno de ellos. Pero si el primero se



Guillén en Senior y Bicuña en Júnior, se convierten en los hombres a batir en sus categorías. P. PELAGIO

encargaba de inaugurar el año, era el segundo quien cogía algo más de ventaja en la general tras sumar un segundo y un tercer puesto a sus resultados, frente al segundo y séptimo logrados por Vidales. Antonio Garay fue otro nombre destacado, ya que en la primera carrera fue el encargado de entablar batalla al vencedor de

la misma, siendo finalmente segundo. Un resultado al que más tarde sumaría una cuarta plaza.

En Cadete, Alexander Machado consiguió brillar con luz propia tras imponerse en dos de las cuatro carreras del día. Si bien era Juan Carlos Resoagli el encargado de estrenar el tablero de puntos, Machado terminaba cogiéndole



la delantera con dos victorias y una segunda posición en la última de las manga disputadas en Finestrat. Manuel Cañizares se impuso en la última.

Dos fueron también las victorias que obtuvo Iñigo Bicuña en la categoría Júnior que, sumando a su tercer puesto en la primera carrera ganada por Toni Villaescu-

PRIMOS DESTACADOS
Vidales, Machado, Bicuña y Guillén, se convierten en los hombres a batir tras ganar dos de las cuatro carreras

sa, otro de los habituales animadores, se perfila como piloto a batir después de esta primera reunión. Junto a Villaescusa, Jero Mestre fue el otro hombre que se adueñó de las otras dos primeras plazas que no pudo adjudicarse Bicuña.

La Senior tampoco estuvo exenta de emoción. Fernando Benito resultó ser quien se alzase con la victoria en la primera carrera, pero fue Tomás Guillén quien más logró destacar al imponerse en la segunda y tercera manga. Resultados que le convierten en el hombre a batir en la próxima reunión.

PATROCINADORES OFICIALES DE LA COPA VALLÉS DE KARTING 2012



LA FORMA MÁS ECONÓMICA DE CORRER EN KART



PARTIDA LA FOIA AMPLA, S/N - 03509 FINESTRAT (ALICANTE) - TEL. 671 038 209 - info@avkart.com - www.copavalles.com



Miguel Fuster ha comenzado el año de la mejor manera posible. MOTOR

Fuster y su 911 vencen en Gran Canaria

RALIS El piloto de Benidorm se hace con la primera prueba del nacional de la especialidad

MOTOR VALENCIA

La primera prueba puntuable para el Campeonato de España de Ralis, celebrada en las Islas Canarias, más concretamente en la isla de Gran Canaria, ha sido ganada por el alicantino Miguel Fuster copilotado por el valenciano Nacho Aviñó, a bordo de un Porsche 911 GT3, siendo el Jefe de Equipo el malagueño Juani Díaz de Pro-rallye, y como principal patrocinador, la empresa canaria Imex-Laca además contar con otros pa-

trocinadores de Benidorm y de la provincia de Alicante. En segunda posición se ha clasificado, a más de 48" del piloto de Benidorm, el canario Luis Monzón con un Peugeot 207 S2000 alquilado a un preparador italiano para la ocasión.

El canario ha demostrado que sigue estando en los tiempos y que continúa teniendo el rápido ritmo de cuando fue Campeón de España hace unos años. Quien tuvo, retuvo. No obstante la participación de Monzón no afecta a

la clasificación del Campeonato ya que ha renunciado a cualquier campeonato, Nacional o Regional, ya que su deseo era participar en la prueba pero no seguir ninguno de esos campeonatos, con lo que no bloqueará puntos a nadie que quede por detrás de él.

La tercera posición fue para el piloto orensano Sergio Vallejo que regresaba al Campeonato como Fuster, con un Porsche 911 GT3, pero con los neumáticos Hankook en vez de los Michelin.